

# Praktický cruiser



## Stingray 250 CS



Americká firma Stingray je prostřednictvím firmy BoatService již řadu let zastoupena i na českém trhu. V roce 2010 navíc loděnice slaví 30 let od svého založení, a tak jsme využili nabídky testovat model 250 CS na Orlíku.



Kajuta má uspořádání obvyklé snad u všech srovnatelných modelů různých výrobců.

Jedná se o člun z oblíbené kategorie cruiserů, které je možné bez problémů přepravovat za silným automobilem na přívěsu a které již poskytují relativně dostatek prostoru a pohodlí pro nezávislý pobyt na palubě a plavbu na řekách, jezerech a při odpovědném přístupu a sledování počasí i pro pobřežní plavbu na moři.

Testovaná loď byla vybavena benzinovým šestiválcovým motorem Volvo Penta 4,3 GSi a „Z“ náhonem SX s jednoduchou vrtulí. Přestože se jedná o nejmenší motor z poměrně široké nabídky určené pro tento model, je jeho výkon pro obsazení do čtyř osob zcela dostatečný. Během testu byli na palubě tři lidé, v palivové nádrži





**Kokpit se dá úplně zakrýt.**

bylo 100 litrů benzínu, tedy asi 50 % objemu nádrže. Tento motor je totiž osvědčený, úsporný, ve srovnání s osmiválci i lehký, a proto velmi oblíbený. Problém by mohl nastat v případě, že by loď byla obsazena větší posádkou a nákladem. Budoucím majitelům by ale mělo být jasné, že na to tato loď prostě není určena, i když to teoreticky možné je.

Po krátkém seznámení pomalu vyplouváme na otevřenou vodu a v úseku, kde je to dovolené, rozjíždíme loď do skluzu. Přechod do skluzu je plynulý a velmi svižný. Stačí standardní práce s trimem motoru a plynovou pákou. Z místa řidiče je dobrý výhled i při rozjezdu. Během celého testu jsme měli pone-



**Na levé straně je klasická kuchyňská linka s mnoha úložnými prostory, vaříčem a dřezem.**



**Během celého testu jsme měli ponechanou střechu bimini včetně prodlužovacího dílu.**





Toaleta se sprchou a umyvadlem je vpravo pod schody.



Klasická palubní deska

## Technické údaje

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Délka                          | 7,6 m      |
| Šířka                          | 2,59 m     |
| Ponor se spuštěným „Z“ náhonem | 0,89 m     |
| Ponor s vyklopeným „Z“ náhonem | 0,43 m     |
| Podjezdová výška               | 1,96 m     |
| Hmotnost                       | 2 300 kg   |
| Počet osob                     | 10         |
| Nosnost                        | 1 027 kg   |
| Motor                          | 220–320 HP |
| Objem nádrže na palivo         | 257 l      |
| Objem nádrže na vodu           | 64 l       |



Zadní úložný prostor



Ukrytý nerezový žebřík na koupací plošinu



Zadní lavici a křeslo je možné důmyslným systémem přeměnit na opalovací lůžko.

chanou střechu bimini včetně prodlužovacího dílu. Dodává to zajímavý vzhled, loď rozhodně působí na vodě větší. V zatáčkách je jízda jistá, loď se chová zcela předvídatelně. Při prudkém stažení plynu se záďová vlna dostane nejdále na koupací plošinu, kokpit zůstává suchý. Směrová stabilita je při pomalé jízdě poněkud neklidná, směr je nutné občas korigovat. Nedá se nic dělat, je to loď navržena pro jízdu ve skluzu. Přestože testovaný člun byl na vodě již několik měsíců a dno bylo „narostlé“, nebyl znát úbytek výkonu.

Stingray 250 CS je člun určený pro rekreaci a tomu odpovídá i výbava. Na horní palubě je pohodlné sezení pro pět osob, v nouzi až pro sedm včetně kapitána, což je myslím také maximum, s čím by měl budoucí majitel na palubě počítat, přestože loď je schválena až pro 10 osob. Zadní lavici a křeslo je možné důmyslným systémem přeměnit na opalovací lůžko, jehož díly jsou uloženy ve skřínce pod venkovním dřezem. Podobně chytře řešený je kokpitový stůl s „křivou“ nohou, která umožňuje jeho natočení do správné polohy podle rozmístění posádky. Lze jej také

zcela uklidit. Křeslo kormidelníka je nastavitelné pro jízdu ve stoje, což přináší lepší a bezpečnější výhled především na našich frekventovaných a poměrně úzkých vodních plochách. Na zadní palubě najdeme přípojku pro tlakovou vodu, sprchu, ovládání „Z“ náhonu a řadu nezbytných držáků na nápoje. Celý kokpit je možné uzavřít a sezona se tak značně prodlouží. Navíc můžete pro spaní využít i horní opalovací lehátko.

Na přední palubu se vstupuje přes schody na posuvných dveřích do kajuty. Přední paluba je po-

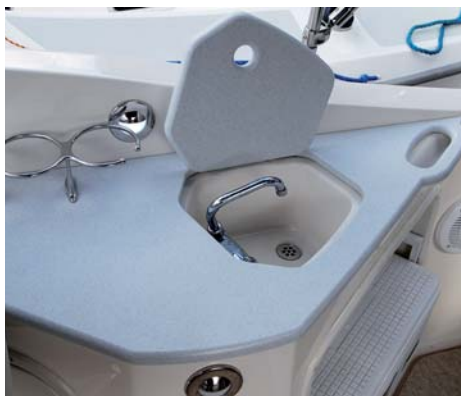
měrně krátká a jsou zde kromě zábradlí i dvě podélná madla, tak aby byl pohyb po palubě bezpečný, například při přistávání nebo kotvení. Kajuta má uspořádání obvyklé snad u všech srovnatelných modelů různých výrobců. Toaleta se sprchou a umyvadlem je vpravo pod schody, v přední části se nachází sezení do tvaru „V“, které je možné upravit na lůžko pro dvě osoby. Na levé straně je klasická kuchyňská linka s mnoha úložnými prostory, vaříčem a dřezem. Vlevo pod

schody je otvor k zadnímu dvoulůžku. To je orientováno přes celou šířku loď. V kajutě je stejná výška, na toaletě potom jen asi 160 cm.

Stingray 250 CS je povedený člun, který uspokojí každého, kdo chce svoji loď přepravovat z místa na místo bez vysokých nákladů, kdo chce na lodi strávit i třeba týden, kdo si je vědom, že na moři je nutné bedlivě sledovat počasí a do velkých vln raději nevyplouvat. Dále je třeba mít na paměti,

že nejlepší komfort poskytne dvěma, maximálně čtyřem osobám.

Text a foto Daniel Guryča  
www.boatservice.cz



K dispozici je i venkovní bar s dřezem.



V kokpitu nechybí prostor pro přenosnou ledničku.



Chytře řešený je kokpitový stůl s „křivou“ nohou, která umožňuje jeho natočení do správné polohy podle rozmístění posádky.

INZERCE

# STINGRAY®

Bowrider STINGRAY 185 LS/LX



Cena od 27 797 USD vč. motoru 3,0L

Cuddy STINGRAY 195 CS/CX



Cena od 32 711 USD vč. motoru 3,0L

Cuddy STINGRAY 208 CR



Cena od 43 441 USD vč. motoru 4,3L MPI

Sportboat STINGRAY 225 SX



Cena od 48 152 USD vč. motoru 4,3L MPI



## BOATSERVICE

K Cihelně 56, Zlatníky - Hodkovice, 252 41 Praha – západ  
Tel./fax: +420 241 930 135, mobil: +420 737 157 771  
e-mail: info@boatservice.cz  
www.boatservice.cz

Prodej a servis lodí, lodních motorů a nafukovacích člunů.

Bowrider STINGRAY 215 LR



Cena od 47 840 USD vč. motoru 4,3L MPI

Bowrider STINGRAY 225 LR



Cena od 43 628 USD vč. motoru 4,3L MPI

Cuddy STINGRAY 235 CR



Cena od 53 287 USD vč. motoru 4,3L MPI