

Skutečně velký

Text a foto Eva Skořepová



bowrider

STINGRAY 250 LR

TEST
yacht

Největší model značky Stingray jsme testovali na podzim v Praze. Model 250 se vyrábí v otevřené verzi jako bowrider, jako caddy nebo jako cruiser.

Testovaný bowrider Stingray 250 LR se hodí nejvíce pro rodiny s dětmi, které tráví dovolenou v penzionu a chtějí si vyjet na delší plavby na moře i jezera. Vhodný je také pro potápěče, čemuž odpovídá i jeho výbava. Disponuje rozvodem vody, chemickým záchodem, velkými uzamykatelnými úložnými prostory, které se dají dobře využít právě na potápěčskou výstroj. Praktické jsou i snímatelné koberce v kokpitu a samozřejmě obrovská koupací platforma, která má jednoduchý nástup a výstup do vody a kompletně krytý náhon, takže není problém, že by mohl někdo nohou zavadit o vrtuli. V základní výbavě nechybí sprcha a nádrž na vodu o objemu 64 l, v kokpitu box na led a chlazené nápoje, dřež s tekoucí vodou ani přenosná lednice. Zadní část kokpitu se sezením ve tvaru „U“ se dá přeměnit na kompletní ležení, nebo je možné ji osadit stolkem. Středem lodě se prochází na otevřenou příď, kde je další příležitost pro pohodlné sezení nebo ležení. Všechny polštáře jsou vyrobeny z odolného omyvatelného materiálu Nautolex vinyl. Palubní desce na



Záďi dominuje obrovská koupací platforma, která má jednoduchý nástup a výstup do vody.



Testovaný člun byl vybaven motorem 5.7 I MerCruiser MPI o výkonu 320 koní, s nímž dosahoval maximální rychlosti 80 km/h.



Palubní desce na pravé straně dominuje stavitelný volant a je osazena obvyklými přístroji.



Člun je vybaven chemickým WC.



V kokpitu najdeme i dřez s tekoucí vodou.



Člun disponuje velkým množstvím úložných a odkládacích prostor.



Středem lodě se prochází na otevřenou příď, kde je další příležitost pro pohodlné sezení nebo ležení.



Praktické uskladnění stolu



Zadní část kokpitu se sezením ve tvaru „U“ se dá přeměnit na kompletní ležení, nebo je možné ji osadit stolkem.

pravé straně dominuje stavitelný volant, je osazena obvyklými přístroji, nechybí ani CD přehrávač na dálkové ovládání. Řidič i spolujezdec mají k dispozici polohovatelná pohodlná křesla. Při nepříznivém počasí je v nabídce také kompletní kabrio zakrytí celého člunu.

Testovaný člun byl vybaven motorem 5.7 l MerCruiser o výkonu 320 koní, s nímž dosahoval maximální rychlosti 80 km/h. Díky dnu navrženému s minimálním odporem člun dobře prořezává vlny. Nadprůměrné hydrodynamické vlastnosti člunu

snižují spotřebu paliva. Objem palivové nádrže je 257 l, při rozumné úsporné jízdě spotřebuje motor 15 l za hodinu a loď tak ujede až 250 Nm. Stingray 250 LR je oproti stejně drahému nafukovacímu člunu komfortnější, bezpečnější a s lepším přístupem do vody. Jeho cena začíná na 49 000 USD.

→ TECHNICKÉ ÚDAJE

DĚLKA	7,6 m
ŠÍŘKA	2,59 m
PODJEZDOVÁ VÝŠKA	1,65 m
PONOR	0,86 m
HMOTNOST	2 200 kg
NOSNOST	1 027 kg
POČET OSOB	10
MOTOR 5.7 MERCUISER 320 HP	
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	257 l
OBJEM NÁDRŽÍ NA VODU	64 l



→ KONTAKT

www.boatservice.cz

INZERCE

STINGRAY



Stingray 185 LS/LX

Cena od 22 323 USD vč. motoru 3,0 L



Stingray 220 LX

Cena od 36 723 USD vč. motoru 4,3 L MPI



Stingray 250 LR

Cena od 49 000 USD vč. motoru 4,3 L MPI



BOATSERVICE

Hodkovice 56, 252 41 Praha – západ
Tel./fax: +420 241 930 135, mobil: +420 737 157 771
e-mail: info@boatservice.cz
www.boatservice.cz

Prodej a servis lodí, lodních motorů a nafukovacích člunů.

Stingray 195 CS/CX

Cena od 26 330 USD vč. motoru 3,0 L



Stingray 205 CS/CX

Cena od 32 845 USD vč. motoru 4,3 L



Stingray 240 CS

Cena od 53 837 USD vč. motoru 4,3 L MPI



Stingray 220 SX

Cena od 40 307 USD
vč. motoru 4,3 L MPI